

Stor brist på trafiklärare

Ny utbildning i Helsingborg ska täcka upp en del av behovet och trygga trafiksäkerheten

BILKÖRNING. Bristen på trafiklärare i landet är stor, utöver det väntas pensionsavgångar som ytterligare spår på behovet under de närmsta åren.

– Av de 25 medlemsföretag vi har i Nordvästskåne så är det minst tio som har lärare som närmar sig 65 år, till det kommer ett antal som redan idag gått över pensionsåldern men som arbetar kvar på deltid. Därav är behovet stort, både omgående och på sikt, uppskattningsvis handlar det om ett hundratal tra-

fiklärare i Skåne, säger Claes Sörensen, ordförande Sveriges Trafikskolors Riksförbund Nordvästra Skåne.

För att kunna bibehålla högkvalitativa förarutbildningar i körskolorna kommer för första gången en trafiklärarutbildning nu att hållas i Helsingborg, där 20 personer i ett första skede ska underlätta rekryteringen till skolorna och förhoppningsvis säkra tillväxten, eftersom nystartade trafikskolor är ett relativt sällsynt fenomen.

– Ur ett samhällsperspek-

tiv är utbildningen oerhört viktig eftersom bristen på verkar trafiksäkerheten. Trafiklärarna har en viktig roll för att få ner olyckstalet i landet och därför är det angeläget att alla som vill ha en plats på en körskola får det. Visst kan man övningsköra privat men även då kan det vara bra att få lite instruktioner av en professionell handledare, säger Ingela Nyman, utbildningsledare hos Utbildarna som fått uppdraget att verkställa kursen.

Hon påpekar att avsakna-

den innefattar hela spektrumet av lärare för allt mellan motorcykel till tunga fordon. Och i en mansdominerad värld ser hon gärna fler kvinnor.

– Kvinnor passar väldigt bra för yrket. Dessutom är det en stor fördel att vara flerspråkig som trafiklärare idag.

Susanne
Gyllenlöf

susanne.gyllenlof@lokaltidningen.se