



Det är brist på trafiklärare och nu startar ny trafiklärarutbildning i Helsingborg. Här diskuterar trafiklärare Peter Lindell trafikfrågor med utbildningsledare Ingela Nyman.

Foto: SVEN-ERIK SVENSSON

Nu ska det bli fler trafiklärare i staden

Körskolorna skriker efter nya lärare och köerna till trafikskolorna växer. Nu startar staten en ny trafiklärarutbildning i Helsingborg.

HELSINGBORG. Många trafiklärare börjar bli till åren och jobbar övertid. Och under de närmaste åren väntar många pensionsavgångar. Samtidigt kommer en ungdomspuckel med fler killar och tjejer i körkortsåldern.

– Ekvationen går inte ihop. Fler elever söker färre platser. Och för att vi ska kunna ta emot alla nya elever måste vi snabbt få fram nya och fler trafiklärare. Det är bråttom, säger Peter Lindell på Lindells trafikskola på Söder i Helsingborg.

Flera trafikskolor som vill satsa, bygga ut och öka verksamheten med fler bilar får i dag hålla igen.

De lärare som finns jobbar för högtryck och klarar inte fler utbildningstimmar.

– Vi skrapar på botten och det blir lätt huggsexa om de trafiklärare som finns kvar. Det sätter press på löner och kostnader som i slutänden drabbar eleverna med högre utbildningsavgifter, säger Peter Lindell.

När det gäller utbildningsplatser har man på skolorna också märkt att antalet körkortslösa 30-35-åringar ökar.

– Det är personer som tidigare klarat sig utan körkort men som nu upptäcker att familjelivet kräver bil med hämtning och lämning på dagis och till fritidssysselsättningar. Bilen blir också viktig vid storhandling på Väla, säger Peter Lindell.

För att få bukt med bristen på trafiklärare satsar staten på en ny trafiklärarutbildning i Helsingborg.

En vuxenutbildning med statsbidrag som flyttas till Helsingborg.

– Under de närmaste åren behövs det uppskattningsvis ett 100-tal nya lärare bara i den här delen av landet, säger Ingela Nyman, utbildningsledare på Utbildarna i Helsingborg.

I Helsingborg finns det sammanlagt 20 platser i den 60 veckor långa utbildningen med riksintag som startar i slutet av april i nya lokaler på Sundsterminalen i södra hamnområdet.

– I ett samhällsperspektiv är utbildningen oerhört viktig. Bristen på trafiklärare påverkar logistiken i hela samhället. Det handlar också om arbetet för ökad trafiksäkerhet. Trafiklärarna har en viktig roll när det gäller att få ner olyckstalet i trafiken, säger Ingela Nyman.

I en mansdominerad bransch uppmanas kvinnor att söka sig till den nya trafiklärarutbildningen.

– Dessutom är det en stor fördel om man som trafiklärare är flerspråkig, säger hon.

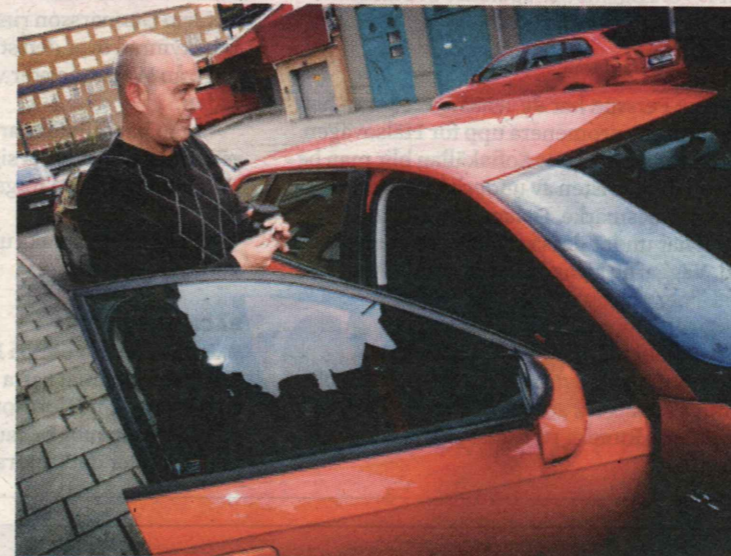
Claes Sörensen, ordförande i Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, säger att det är mycket angeläget att man på bred front kommer i gång med ny trafiklärarutbildning.

– Vi måste få en förnyring i lärarkåren som snabbt kan täcka upp luckorna efter pensionsavgångar, säger Claes Sörensen.

Tommy Bergström
tommy.bergstrom@hd.se
042-489 90 57



Foto: Sven-Erik Svensson
sven-erik.svensson@hd.se
042-489 91 79



Peter Lindell på Lindells trafikskola på Söder är rädd för att bristen på trafiklärare ska leda till att körkortet blir dyrare och att köerna växer till trafikskolorna. Han välkomnar den nya utbildningen i Helsingborg.

...när jag var på väg till egen bil kan jag åka vart jag vill på egna tider. Jag slipper vara beroende av tåg och bussar. Det är dyrt att ta körkort men för mig är det väl investerade pengar.



Richard Hinsell.

– Ja. Jag kan lätt ta mig till andra platser. Jag bor i Malmö och är beroende av bil för att bland annat komma till Helsingborg. Jag kan åka och komma som jag vill utan hänsyn till fasta avgångstider med kollektivtrafiken.



Sussi Olsson.

– Nej. Men jag ska ta mig i kragen och skaffa ett. Det är dyrt men värt priset. Med körkort blir man fri och dessutom mera attraktiv på arbetsmarknaden. Jag ser i platsannonser att många arbetsgivare kräver körkort.



Louise Ljungdal.

– Ja. Det tog tid, men nu har jag det i min hand. Jag förknippar körkort med frihet och nyttan av att snabbt kunna komma dit jag vill. I många yrken är det också ett plus om man kan köra bil.



Anders Larsson.

– Ja. Jag skulle ha svårt att klara mig utan körkort. Med tillgång till bil har jag frihet att kunna köra vart jag vill.